

R717
R134a
R404A
R449A
R407A
R407C
R507

**TRENNHAUBEN—KÄLTE—KOMPRESSOREN
SEPARATING HOOD REFRIGERATION COMPRESSORS
COMPRESSEURS FRIGORIFIQUE A ROTOR CHEMISE**

7-DLC-1.5 bis 46L-DLYD-13

3-DZA-0.5 bis 46L-DLYB-13

www.frigopol.com



Die neue Verdichtergeneration der Zwei- und Dreizylinderkompressoren bietet größtmögliche Betriebssicherheit, durch thermische Entlastung hochbeanspruchter Bauteile, bei höchsten Kälteleistungen und Leistungszahlen.

The new generation of two and three cylinder compressors offers maximum operation reliability due to the fact that highly stressed parts are thermally relieved whereas maximum refrigerating capacities and performance rates are maintained.

La nouvelle génération de compresseurs à deux ou trois cylindres offre un maximum de sécurité de fonctionnement grâce au soulagement thermique des pièces de construction extrêmement fatiguées à cause d'une puissance frigorifique et des courbes de puissance très élevées.

Konstruktionsmerkmale

Die **SEGMENTPLEUEL** ermöglichen die Anordnung der Zylinder in einer einzigen, senkrecht zur Kurbelwelle liegenden Ebene. Die Zwei- und Dreizylinderkompressoren laufen dadurch sehr ruhig und nahezu vibrationsfrei.

KEINE STOPFBUCHSE oder sonstige Wellenabdichtung, die einen Verlust von Kältemittel verursachen könnte und dauernde Beobachtung und Wartung erfordern würde.

KEINE KABELDURCHFÜHRUNGEN, die ebenfalls Verluste an Kältemittel herbeiführen könnten.

KEINE VERSCHMUTZUNG des Kältesystems bei Durchbrennen des Stators. Dieser wird mit wenigen Handgriffen ausgetauscht und der Kompressor ist ohne kostspielige Reinigung und Neubefüllung der Kälteanlage wieder betriebsbereit.

KEIN KEILRIEMEN, kein anderes Antriebselement, daß nachgespannt, periodisch ausgetauscht oder sonstwie gewartet werden müßte.

LEISTUNGANGABEN

Die angegebenen Kälteleistungen basieren auf ISO9309 (DIN 8928) bei 50Hz (1450min⁻¹). Die Anpassung an EN 12900 erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.
Werte für 60Hz-Betrieb auf Anfrage.

EINSATZBEREICH

Der Einsatzbereich der jeweiligen Verdichter ist mit einer Druckrohrttemperatur, unmittelbar nach Austritt aus dem Verdichtergehäuse, mit max. 130°C festgelegt. Die Einsatzgrenze des Motors wurde bei 43°C im Dauerbetrieb ermittelt. Die Einsatzbereiche sind unbedingt einzuhalten, ansonsten ist kein Garantieanspruch für entstandene Schäden möglich.

Construction Features

The special **SEGMENTED CONNECTING RODS** make possible the arrangement of the cylinders in a single, horizontal level. Because of this feature our two-and three-cylinder compressors are running very quiet and almost free of vibration.

NO STUFFING-GLAND or other shaft-seal which could cause loss of refrigerant, and would demand continuous supervision and maintenance.

NO CABLE LEAD-THROUGHS which also might cause loss of refrigerant.

NO CONTAMINATION from burnt-out starters. The starters can easily be changed without having to open the refrigerant circuit. After a few minutes the unit is ready for use again, without cleaning the system and recharging refrigerant.

NO V-BELT, no other drive-element requiring readjustment, periodical exchange, or any other maintenance is used.

CAPACITY DATA

The specified refrigerating performance is based on ISO 9309 (DIN 8928) at 50cy (1450rpm). The adaption to EN 12900 will follow at a later date. 60cy values available on request.

OPERATING AREA

The operating area is committed to the discharge gas temperature. In this way the max. temperature of the discharge gas pipe, measured directly toward the stop valve, is fixed at £ 130°C. The operating area of the motor is determined to an ambient temp. of 43°C in continuous operation. The data in the catalogue are related to ambient temperature of 43°C.

ENSEMBLE BIELLES MONTÉES SUR SECTEURS permettant la distribution des cylindres sur un même plan perpendiculaire au vilebrequin. Les compresseurs à deux, trois cylindres tournent, donc, sans bruit et, pratiquement, sans vibrations.

ABSENCE DE GARNITURES D'ETANCHETTE ou d'un système d'accouplement élimine tout risque d'une fuite de fluide frigorifique et évite la surveillance et l'entretien constant qu'en-traine, généralement, la présence de ces éléments.

ABSENCE DE SORTIES DE CÂBLES qui pourraient, également, entraîner les mêmes risques de fuite de fluide frigorifique.

PAS DE RISQUE DE CONTAMINATION du système de réfrigération si le stator vient à griller. Celui-ci peut être, rapidement et facilement, changé, et le compresseur peut être remis en marche sans nettoyage ni rincage coûteux.

AUCUNE COURROIE ni aucun élément d'entraînement qui réclame d'être périodiquement entretenus ou changés.

CAPACITÉ INDiquÉE

La puissance frigorifique indiquée est basée sur la norme ISO 9309 (DIN 8929) à 50 Hz et 1450 tr/mm. L'adaption à EN 12900 s'effectuera plus tard. Les valeurs pour 60 Hz sont fournies sur demande.

CHAMP D' APPLICATION

Le champ d'application de chaque compresseur a été établi sur la base de la température finale de compression dans le cylindre. C'est pourquoi on peut établir une température maximum >130°C au tuyau de refoulement après le robinet d'arrêt. Les conditions d'utilisation stipulées du moteur ont été établies à une température environnante de max. 43°C et un fonctionnement permanent du compresseur. Il est absolument nécessaire de respecter les champs d'application, sinon aucun droit à dédommagement n'est garanti.

CONTENU DE LA LIVRAISON

Se référer à la liste des prix.

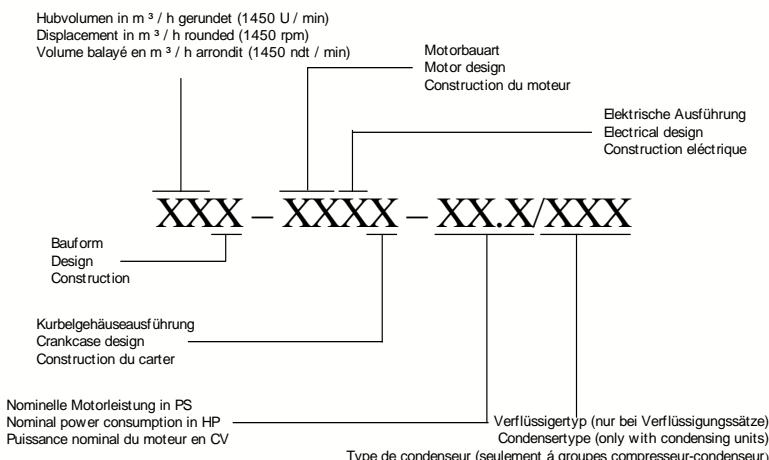
LIEFERUMFANG
siehe Preisliste

AVAILABILITY AND DELIVERY
According to the price list.

EXPERIENCE ————— INNOVATION

ERLÄUTERUNG - TYPENBEZEICHNUNG/ Explanation - Type designation

Explications - Designation des types



Kurbelgehäuseausführung / Crankcase design / Construction du carter :

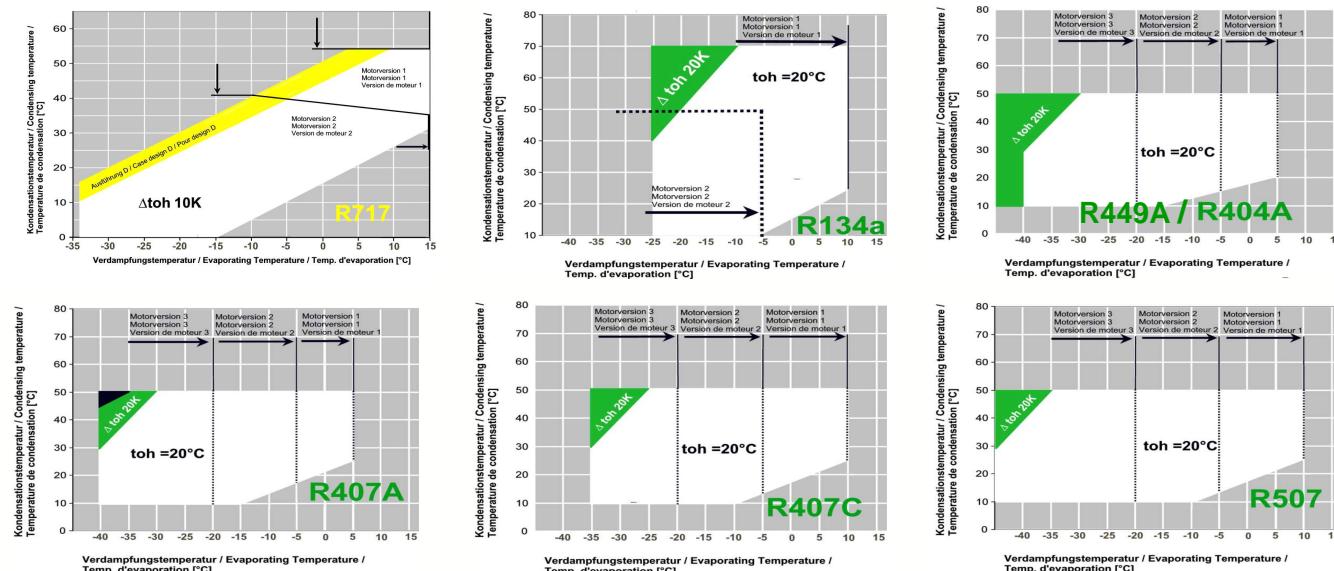
- Kurbelgehäuse Standardausführung – vollsynthetisches Kältemaschinenöl
- A Crankcase in conventional design – fully synthetic compressor oil
- Carter de type standard – huile frigorifique synthétique pur
- Kurbelgehäuse Standardausführung
- B Crankcase in conventional – ester-oil
- Carter de type standard – huile ester
- Kurbelgehäus für NH₃
- C Crankcase for NH₃
- Carter pour NH₃
- Kurbelgehäuse für NH₃ mit externer Druckgasleitung
- D Crankcase for NH₃ with external discharge pipe
- Carter pour NH₃ avec guide externe du gaz comprimé

Bauform / Design / Construction :

- Dreifachgelagerte Verdichter
- L Triple-crankshaft bearing compressor
- Compresseur à 3 piliers
- Verdichterausführung für externe Ölpumpe
- P Compressor-design for external oil pump
- Compresseur avec pompe à huile externe

EINSATZGRENZEN

Operation limits



EXPERIENCE

INNOVATION

KÄLTELEISTUNG [W]
Refrigerating capacity
Puissance frigorifique

R134a

Type	t _c [°C]	Verdampfungstemperatur / Evaporating temperature / Température d' évaporation [°C]							
		+ 10	+ 5	0	-5	-10	-15	-20	-25
3-DLZB-0.5	30	2430	2000	1630	1310	1050	830	650	500
	40	2120	1750	1420	1140	910	710	550	420
	50	1870	1520	1240	1000	790	620	470	330
	60	1610	1320	1070	860	680	530	390	265
	70	1370	1130	910	730	570	430	320	220
4-DZB-0.5	30				1730	1380	1090	850	660
	40				1500	1190	930	720	550
	50				1310	1040	820	620	440
4-DLZB-0.7	30	3190	2630	2140	1730	1380	1090	850	660
	40	2780	2290	1870	1500	1190	930	720	550
	50	2450	2000	1620	1310	1040	820	620	440
	60	2110	1730	1400	1130	890	700	510	350
	70	1800	1480	1200	950	750	570	420	290
5-DZB-0.7	30				2320	1850	1460	1140	890
	40				2020	1600	1250	970	740
	50				1760	1400	1100	830	590
5-DLZB-1	30	4290	3530	2880	2320	1850	1460	1140	890
	40	3740	3080	2510	2020	1600	1250	970	740
	50	3290	2690	2180	1760	1400	1100	830	590
	60	2840	2330	1890	1520	1200	930	690	470
	70	2420	1990	1610	1280	1010	770	560	390
7-DZB-1	30				3260	2600	2050	1600	1240
	40				2830	2250	1760	1360	1040
	50				2470	1970	1540	1170	820
7-DLZB-1.5	30	6020	4960	4040	3260	2600	2050	1600	1240
	40	5260	4330	3520	2830	2250	1760	1360	1040
	50	4630	3780	3070	2470	1970	1540	1170	820
	60	3990	3270	2650	2130	1690	1310	970	660
	70	3400	2790	2260	1800	1410	1080	790	550
10-DZB-1.5	30				4410	3520	2790	2180	1700
	40				3840	3050	2380	1850	1430
	50				3350	2670	2090	1590	1140
10-DLZB-2.2	30	8160	6720	5470	4410	3520	2790	2180	1700
	40	7150	5880	4780	3840	3050	2380	1850	1430
	50	6330	5150	4170	3350	2670	2090	1590	1140
	60	5460	4450	3600	2890	2290	1780	1330	910
	70	4660	3810	3070	2440	1910	1460	1080	750
14-DLYB-3	30	12260	10120	8270	6670	5320	4190	3260	2530
	40	10720	8820	7180	5770	4570	3580	2780	2150
	50	9450	7680	6210	5000	3990	3150	2410	1740
	60	8160	6640	5370	4310	3430	2670	2010	1400
	70	6960	5670	4580	3650	2860	2200	1630	1150
19-DYB-3	30				9040	7210	5690	4450	3470
	40				7890	6260	4900	3810	2950
	50				6900	5510	4340	3320	2400
19-DLYB-5	30	16630	13730	11200	9040	7210	5690	4450	3470
	40	14710	12100	9830	7890	6260	4900	3810	2950
	50	13040	10600	8570	6900	5510	4340	3320	2400
	60	11250	9160	7410	5960	4730	3690	2770	1930
	70	9590	7830	6320	5040	3950	3030	2250	1590
24-DLYB-3.7	30				10980	8760	6920	5440	4280
	40				9580	7620	6000	4680	3630
	50				8400	6720	5310	4080	2950

EXPERIENCE  INNOVATION

KÄLTELEISTUNG [W]
Refrigerating capacity
Puissance frigorifique

R449A / R404A

Type	t_c [°C]	Verdampfungstemperatur / Evaporating temperature / Température d' évaporation [°C]										
		+ 5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	
3-DLZB-0.5	30			2260	1850	1500	1200	940	730	550	410	300
	40			1920	1570	1260	1000	780	590	435	315	220
	50			1560	1270	1010	790	610	450	320	215	135
3-DLZB-0.7	30	3140	2670	2260	1850	1500	1200	940	730	550	410	300
	40	2690	2280	1920	1570	1260	1000	780	590	435	315	220
	50	2210	1870	1560	1270	1010	790	610	450	320	215	135
4-DLZB-0.5	30						1560	1230	950	720	540	390
	40						1300	1020	770	570	410	290
	50						1030	790	590	415	280	180
4-DLZB-0.7	30			2940	2410	1950	1560	1230	950	720	540	390
	40			2500	2050	1650	1300	1020	770	570	410	290
	50			2040	1650	1320	1030	790	590	415	280	180
4-DLZB-1	30	4100	3480	2940	2410	1950	1560	1230	950	720	540	390
	40	3520	2980	2500	2050	1650	1300	1020	770	570	410	290
	50	2880	2440	2040	1650	1320	1030	790	590	415	280	180
5-DLZB-0.7	30						2110	1650	1280	970	720	530
	40						1760	1370	1040	770	550	390
	50						1400	1070	790	560	375	240
5-DLZB-1	30			3970	3260	2640	2110	1650	1280	970	720	530
	40			3380	2770	2230	1760	1370	1040	770	550	390
	50			2760	2230	1780	1400	1070	790	560	375	240
5-DLZB-1.5	30	5540	4710	3970	3260	2640	2110	1650	1280	970	720	530
	40	4750	4020	3380	2770	2230	1760	1370	1040	770	550	390
	50	3900	3290	2760	2230	1780	1400	1070	790	560	375	240
7-DLZB-1	30						2940	2310	1780	1360	1010	730
	40						2450	1900	1450	1080	790	560
	50						1920	1470	1090	790	550	370
7-DLZB-1.5	30			5540	4540	3680	2940	2310	1780	1360	1010	730
	40			4700	3850	3100	2450	1900	1450	1080	790	560
	50			3800	3070	2450	1920	1470	1090	790	550	370
7-DLZB-2.2	30	7740	6580	5540	4540	3680	2940	2310	1780	1360	1010	730
	40	6620	5600	4700	3850	3100	2450	1900	1450	1080	790	560
	50	5390	4540	3800	3070	2450	1920	1470	1090	790	550	370
10-DLZB-1.5	30						4020	3150	2430	1860	1380	1000
	40						3340	2590	1980	1480	1080	760
	50						2620	2010	1490	1080	750	500
10-DLZB-2.2	30			7560	6200	5020	4020	3150	2430	1860	1380	1000
	40			6420	5260	4230	3340	2590	1980	1480	1080	760
	50			5180	4190	3350	2620	2010	1490	1080	750	500
10-DLYB-3	30	10550	8960	7560	6200	5020	4020	3150	2430	1860	1380	1000
	40	9030	7660	6420	5260	4230	3340	2590	1980	1480	1080	760
	50	7350	6200	5180	4190	3350	2620	2010	1490	1080	750	500
14-DLYB-3	30			11230	9290	7580	6090	4800	3680	2760	1980	1390
	40			9620	7920	6430	5100	3970	3010	2220	1560	1040
	50			7800	6400	5140	4050	3090	2300	1650	1120	720
14-DLYB-3.5	30	15520	13270	11230	9290	7580	6090	4800	3680	2760	1980	1390
	40	13430	11410	9620	7920	6430	5100	3970	3010	2220	1560	1040
	50	11010	9330	7800	6400	5140	4050	3090	2300	1650	1120	720
19-DLYB-3	30						8570	6730	5140	3810	2690	1780
	40						7170	5590	4210	3060	2100	1380
	50						5790	4470	3320	2350	1560	1020

Die Kälteleistung bei R449a ändert sich um ca. +3% bei -5°C to, sowie um -3% bei -35°C to.

The cooling capacity with R449a changes about +3% at -5°C to, and about -3% at -35°C to.

La capacité de refroidissement avec R449a change par -5°C to, et -3% à -35°C to.

EXPERIENCE INNOVATION

TECHNISCHE DATEN

Technical data

Caractéristiques techniques

TYP
type
modèle

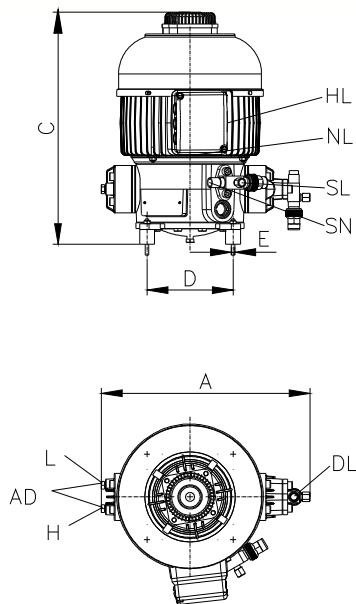
	Hubvolumen (1450 U.p.m.) swept volume (1450 r.p.m.) Volume balayé (1450 t/m.)	Zylinderanzahl number of cylinders nombre de cylindres	Motor (Nominal) motor (nominal) moteur (nominal)	V/ Ph/ Hz	Elektrische Daten 1) 2) Electrical Data Caractéristiques électriques		Kopfkühler Head fan ventilateur de culasse	4)
					Stromart Electrical supply Type de courant	Max. Betriebsstrom (400/3/50) max. working current (400/3/50) courant de service max. (400/3/50)		
3-DZB-0.5	3,06	2	0,50	0,37	A	1,6	6,2	-
3-DLZB-0.5	3,06	2	0,50	0,37		1,6	6,2	10
3-DLZB-0.7	3,06	2	0,75	0,55		2,2	8,5	10
4-DZB-0.5	3,94	2	0,50	0,37		1,6	6,2	-
4-DLZB-0.5	3,94	2	0,50	0,37		1,6	6,2	10
4-DZB-0.7	3,94	2	0,75	0,55		2,2	8,5	-
4-DLZB-0.7	3,94	2	0,75	0,55		2,2	8,5	10
4-DLZB-1	3,94	2	1,00	0,73		2,9	10,5	10
5-DZB-0.7	5,25	2	0,75	0,55		2,2	8,5	-
5-DLZB-0.7	5,25	2	0,75	0,55	220-240	2,2	8,5	10
5-DZB-1	5,25	2	1,00	0,73	380-420 Y/ 3 / 50	2,9	10,5	-
5-DLZB-1	5,25	2	1,00	0,73		2,9	10,5	10
5-DLZB-1.5	5,25	2	1,50	1,10		3,5	14,5	10
7-DZB-1	7,22	3	1,00	0,73		2,9	10,5	-
7-DLZB-1	7,22	3	1,00	0,73		2,9	10,5	10
7-DZB-1.5	7,22	3	1,50	1,10		3,5	14,5	-
7-DLZB-1.5	7,22	3	1,50	1,10	265-290 o	3,5	14,5	10
7-DLZB-2.2	7,22	3	2,25	1,65	440-480 Y / 3 / 60	5,8	24	10
10-DZB-1.5	9,84	3	1,50	1,10		3,5	14,5	-
10-DLZB-2.2	9,84	3	2,25	1,65		5,8	24	10
10-DLYB-3	9,84	3	3,00	2,20		7,2	30	30
14-DYB-3	14,35	3	3,00	2,20		7,2	30	-
14-DLYB-3	14,35	3	3,00	2,20		7,2	30	30
14-DLYB-3.5	14,35	3	3,50	2,60		8	30	30
19-DYB-3	19,47	3	3,00	2,20		7,2	30	-
19-DLYB-3	19,47	3	3,00	2,20		7,2	30	30
19-DYB-5	19,47	3	5,00	3,70		11	54	-
19-DLYB-5	19,47	3	5,00	3,70		11	54	30
19-DLYB-6	19,47	3	6,00	4,40		12,5	54	30
24-DLYB-3.7	23,57	3	3,75	2,75		9,2	42	30
24-DLYB-5.4	23,57	3	5,40	4,00		12	54	30
24-DLYB-7.5	23,57	3	7,50	5,50		13,5	56	30
30L-DLYB-4.5	29,94	3	4,50	3,3		10,5	54	30
30L-DLYB-7.5	29,94	3	7,50	5,5		13,5	56	30
30L-DLYB-10	29,94	3	10,0	7,4		20,5	80	30
35L-DLYB-5.4	34,97	3	5,40	4,0		12	54	30
35L-DLYB-6	34,97	3	6,00	4,4		12,5	54	30
35L-DLYB-7.5	34,97	3	7,50	5,5		13,5	56	30
35L-DLYB-10	34,97	3	10,0	7,4		20,5	80	30
40L-DLYB-6	39,40	3	6,00	4,4		12,5	54	30
40L-DLYB-7.5	39,40	3	7,50	5,5		13,5	56	30
40L-DLYB-10	39,40	3	10,0	7,4		20,5	80	30
40L-DLYB-13	39,40	3	13,0	9,6		23	90	30
46L-DLYB-7.5	46,01	3	7,50	5,5		13,5	56	30
46L-DLYB-10	46,01	3	10,0	7,4		20,5	80	30
46L-DLYB-13	46,01	3	13,0	9,6		23	90	30

EXPERIENCE

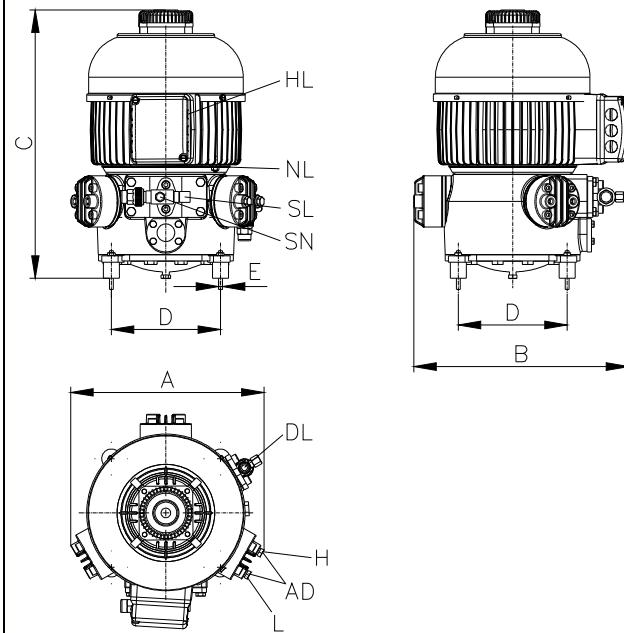
INNOVATION

ABMESSUNGEN / Dimensions / Dimensions

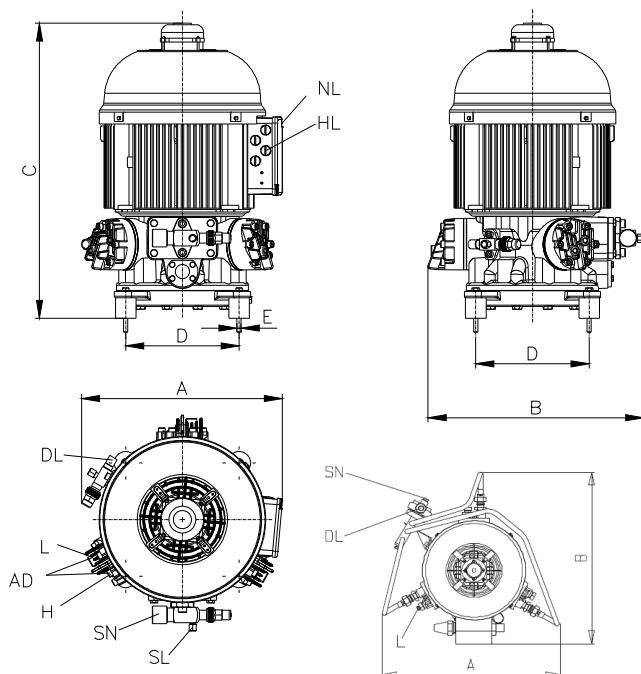
**3-DZB-0.5 bis/to/à 5-DLZB-1.5
3-ELEB-0.5 bis/to/à 5-ELEB-1**



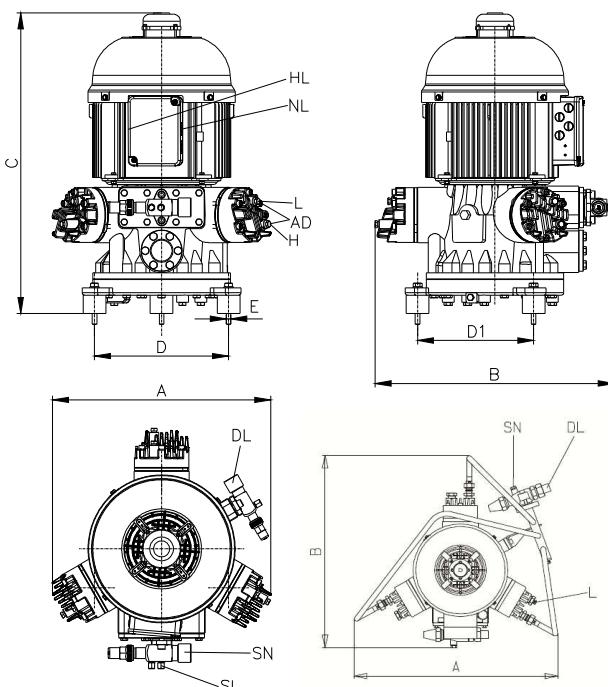
**7-DZB-1 bis/to/à 10-DLYB-3
7-ELEB-1 bis/to/à 10-ELEB-2.2
7-DLZC-1.5 bis/to/à 10-DLZC-3
7-ELEC-1.5 bis/to/à 10-ELEC-2.2**



**14-DZB-3 bis/to/à 24-DLYB-7.5
14-ELEB-2
14-DLYC-3 bis/to/à 24-DLYC-7.5
14-DLYD-3 bis/to/à 24-DLYD-7.5**



**30L-DLYB-4.5 bis/to/à 46L-DLYB-13
30L-DLYC-7.5 bis/to/à 46L-DLYC-13
30L-DLYD-7.5 bis/to/à 46L-DLYD-13**



ABMESSUNGEN / Dimensions / Dimensions

Type	A mm	B mm	C mm	D mm	D1 mm	E mm	SL Ø"	DL Ø"	NL	HL	AD NPT"	SN UNF"
3-DZB-0.5	350	300	310	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
3-DLZB-0.5	350	305	390	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
3-DLZB-0.7	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-DZB-0.5	350	300	310	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-DLZB-0.5	350	300	390	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-DZB-0.7	350	300	310	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-DLZB-0.7	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-DLZB-1	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-DZB-0.7	350	300	310	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-DLZB-0.7	350	300	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-DZB-1	350	300	310	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-DLZB-1	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-DLZB-1.5	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DZB-1	335	330	335	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DLZB-1	335	330	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DZB-1.5	335	330	335	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DLZB-1.5	335	330	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DLZB-2.2	335	330	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-DLZC-1.5 bis 10-DLZC-2.2	340	370	415	170		M6	16	16	6 PG9	PG16	1/8	L06
10-DLZC-3 bis 10-ELEC-2.2	405	370	575	170		M6	16	16	6 PG9	PG16	1/8	L06
10-DZB-1.5	335	330	335	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
10-DLZB-1.5	335	330	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
10-DLZB-2.2	335	330	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
10-DLYB-3	330	405	575	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
14-DYB-3	435	410	405	220		M8	1 1/8	5/8	PG 16	PG 9	1/8	7/16
14-DLYB-3 bis 24-DLYB-7.5	435	410	555	220		M8	1 1/8	5/8	PG 16	PG 9	1/8	7/16
14-DLYC-3 bis 24-DLYC-7.5	385	450	555	220		M8	28	16	PG9	3 PG16	1/8	L06
14-DLYD-3 bis 24-DLYD-7.5	560	565	555	220		M8	28	16	PG9	3 PG16	1/8	L06
30L-DLYB-4.5 bis 46L-DLYB-13	490	530	650	294	255	M10	1 3/8	1 1/8	PG 16	PG 9	1/8	7/16
30L-DLYC-7.5 bis 46L-DLYC-13	510	545	665	294	255	M10	28	28	PG9	3 PG16	1/8	L06
30L-DLYD-7.5 bis 46L-DLYD-13	695	680	665	294	255	M10	28	28	PG9	3 PG16	1/8	L06
3-ELEB-0.5	350	305	390	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
3-ELEB-0.7	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-ELEB-0.5	350	305	390	145		M6	1/2	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-ELEB-0.7	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
4-ELEB-1	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-ELEB-0.7	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
5-ELEB-1	350	305	390	145		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-ELEB-1	335	325	415	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-ELEB-1.5	330	405	575	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
7-ELEB-2.2	330	405	575	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
10-ELEB-1.5	330	405	575	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
10-ELEB-2.2	330	405	575	170		M6	5/8	1/2	PG 16	PG 9	1/8	7/16
14-ELEB-2	435	410	555	220		M8	1 1/8	5/8	PG 16	PG 9	1/8	7/16

EXPERIENCE → INNOVATION

Ölempfehlungstabelle
Recommend oil type-table
Tableau des types d'huile recommandés

Öltype Type of oil Type d'huile		EMIKARATE RL32Sb	EMIKARATE RL32S	EMIKARATE RL32H	MOBIL SHC 226 Werkstofffüllung	TRITON SEZ32 Werkstofffüllung	RENSO E32	RENISO SP46 Werkstofffüllung	CASTROL ICEMATIC SW32
Hersteller Manufacturer Manufacteur		ICL	ICL	ICL	MOBIL	DEA	FUCHS	FUCHS	CASTROL
Kältemittel Refrigerant Fluides frigorigénés	R717				X				
	R134a	X	X			X			
	R404A	X	X	O		X	X		X
	R449A	X	X	O		X	X		X
	R407A	X	X	X		X			
	R407B	X	X			X			
	R407C	X	X	X		X			
	R507	X	X			X	X		O
	R401A_R401B							X	
	R402A_R402B								
	R403A_R403B								
	R408A_R409A								
	R409B								

X im Langzeitversuch (Dauerlauf bzw. Taktbetrieb) getestet und für den Einsatz in FRIGOPOL-Kältekompressoren geeignet

O bisher problemlos im Betrieb, jedoch keine hausinternen Langzeitversuche durchgeführt.

X tested in long term test (constant load -or interrupt working load), suited to work in FRIGOPOL- compressors

O til now there are no problems in working plants. But there are no internal tests done.

X éprouvé à long terme (marche continue ou à temps), convenant aux compresseurs frigorifiques de FRIGOPOL

O jusqu' à présent, aucun problème n'est survenu, mais on n'a pas entrepris d'essais internes.

...fragen Sie

...just ask us!



Gamserstraße 21
A-8523 Frauenthal a.d.L.
Tel: +43 (0) 3462/70 000
Fax: +43 (0) 3462/70 000-50
E-Mail: office@frigopol.com

www.frigopol.com

Wir bieten / We offer

Kälte- und Klimaanlagen / Refrigeration an Airconditioning Units
Systemlösungen / System Solutions
Automatisierungstechnik / Automation Technology
Elektro- und Schaltanlagen / Control Cabinets
Elektronische Regelungen / Electronic Controllers
Energieanlagen / Energy Plants
Wärmepumpen/Heat Pumps

